

Regolamento taxi sociale approvato con delibera di CC 11 del 09.06.2007 e modificato con delibera di CC n. 32 del 02.08.2014 e delibera di CC n. 3 del 28.02.2015.

1. Oggetto

Il presente Regolamento disciplina l'organizzazione e la gestione del servizio di taxi sociale, che si sostanzia in un servizio di trasporto pubblico locale rivolto a cittadini autosufficienti, teso a garantire il superamento di particolari difficoltà nell'accesso ai tradizionali mezzi di trasporto.

Art . 2- Finalità

Il servizio di taxi sociale è finalizzato soprattutto al benessere della persona anziana, ed è improntato ai seguenti principi:

- Tutelare il rispetto e la dignità della persona anziana;
- Dare priorità assoluta alle esigenze ed ai bisogni dell'anziano e dei suoi familiari;
- Rispettare l'autodeterminazione di ogni soggetto;
- Rispettare il principio di riservatezza in linea con quanto previsto dai D.Lgs 30 giugno 2003, n. 196;
- Tenere presente il principio di globalità della persona umana nei suoi aspetti psicofisici, sociali e relazionali, contemporaneamente a quello di unicità di ogni soggetto.

ART. 3 DESTINATARI DEL SERVIZI

- a) persone anziane ultrasessantacinquenni e invalidi civili (percentuale percentuale d'invalidità superiore al 70%), residenti e non residenti;
- b) adulti soli con particolari difficoltà familiari, sociali, di distanza e di collegamento che si trovino in condizioni di effettiva impossibilità a spostarsi autonomamente o ad usufruire di altri servizi pubblici o privati, purché non affetti da patologie che impediscano la deambulazione, residenti e non residenti quest'ultimi a fronte del pagamento del biglietto; ;
- c) Cittadini adulti residenti e non residenti, purché autosufficienti, a fronte del pagamento del biglietto.

Sono in ogni caso escluse dal servizio le persone che necessitano di particolare assistenza medico sanitaria.

Tutti i cittadini rientranti nelle tipologie a) e b), residenti e non residenti, avranno diritto al trasporto gratuitamente e agli stessi verrà consegnata una tessera annuale da esibire all'autista al momento della salita sull'automezzo comunale, mentre per i cittadini rientranti nelle altre tipologie devono essere muniti biglietto.

Art. 4 Modalità di svolgimento del servizio

Il servizio viene effettuato nelle giornate di lunedì e mercoledì in tutte le frazioni;

Nel caso in cui non ci fossero posti disponibili sulle normali corse previste, potranno essere istituite corse aggiuntive su richiesta, da effettuare presso l'ufficio comunale competente, la corsa aggiuntiva verrà effettuata per un numero minimo di cinque utenti.

ART. 5 TARIFFE

Per gli utenti paganti di cui all'art. 3 punto vengono stabilite le seguenti tariffe per ogni corsa:

€ 1,00 (euro uno/00)-Andata e ritorno € .2,00

Ogni variazione relativa ai percorsi ed alle tariffe di cui al presente articolo è di competenza della Giunta Comunale.

Art. 6 Pagamenti

Il pagamento avviene anticipatamente a mezzo di acquisto di biglietti timbrati e presi in carico dall'Economo Comunale.

Il biglietto deve essere consegnato all'autista all'inizio della corsa per la relativa obliterazione;

Art. 7 – Norme finali

Per quanto non previsto dal presente regolamento, per tutto quanto necessario per assicurare la funzionalità del servizio, è competente la Giunta Comunale.

Quest'ultima è, altresì competente per variazioni relative al mezzo e per le tariffe.